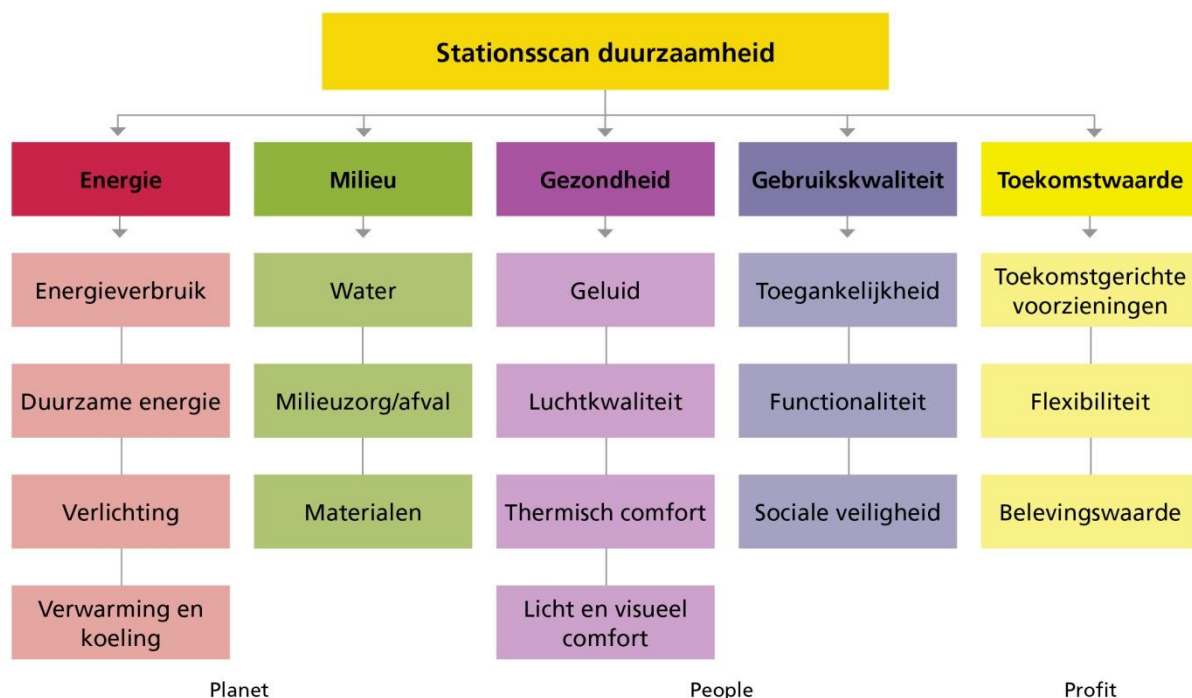


ProRail en NS willen maatschappelijk verantwoord en duurzaam opereren. Omdat stations belangrijke eigendommen zijn voor beide bedrijven, streven zowel ProRail als NS ernaar de duurzaamheid van de stations te verbeteren. Om dit inzichtelijk te maken en de communicatie hierover te vereenvoudigen is een meetinstrument ontwikkeld: de Stationscan Duurzaamheid.

ProRail, NS Stations en W/E adviseurs hebben de ‘Stationscan Duurzaamheid’ ontwikkeld om de sterke en zwakke punten van een station op het gebied van duurzaamheid in kaart te brengen. Dit gebeurt aan de hand van vijf thema’s die in de figuur te zien zijn.



De scan is te vergelijken met een thermometer, die laat zien hoe duurzaam een station ontwerp is. Het is een online software applicatie die inzicht geeft in de sterke en zwakke punten van het station en de samenhang toont tussen de verschillende duurzaamheidsthema’s. Hierdoor is het mogelijk gericht de duurzaamheid van het station te verbeteren. De scan helpt hierbij door de zwakke punten aan te geven waarop verbetermaatregelen mogelijk zijn.

Duurzaamheid bij stations is breed gedefinieerd. Ieder van de vijf thema’s energie, milieu, gezondheid, gebruikskwaliteit en toekomstwaarde is onderverdeeld in drie of vier subthema’s. De vijf thema’s reflecteren de filosofie van ‘planet, people, profit’, die breed gebruikt wordt om duurzaamheid te omschrijven. De vijf thema’s en de scoresystematiek zijn identiek aan die van ‘GPR Gebouw’: dit is een door veel gemeenten, projectontwikkelaars en vastgoedeigenaren gebruikt instrument om duurzaamheid van woningen en utiliteitsbouw te meten.

De intentie van NS en ProRail is om de Stationscan in te kunnen zetten bij bestaande en nog te bouwen stations en is speciaal gemaakt voor gebruik in de stationsomgeving. Dit is onder meer te zien aan de manier waarop de stations in de scan zijn ingedeeld (voorplein, hal, winkels, transfer en perrons).